

Příloha č.1 - technická specifikace výtahu

Název projektu:	ZŠ Vranovice
Číslo projektu:	C5NF444G
Hlavní parametry / umístění výtahu:	osobní výtah V1
Počet stanic / nástupišť:	3/3
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s ⁻¹
Průchozí:	ne
Typ řízení:	jednoduché SAPB
Rozvaděč:	mikroprocesorový s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s uzavřenou smyčkou vyvinutý pro rekuperaci el. energie, přesnost kabiny výtahu zastavení +3 mm, -3 mm
Pohon:	bezpřevodový synchronní motor s permanentními magnety, se zapouzďenými ložisky a krátkou setrvačností, má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost
Rekuperace energie:	ano, součást dodávky výtahu – ve standardním nerecuperačním pohonu je energie při brždění umožněna soustavou rezistorů, což vede k nižší efektivnosti. Pohony s rekuperací tuto energii přivádějí zpět do elektrické sítě. Tyto pohony zásadním způsobem minimalizují vysokofrekvenční (RFI) neboli elektromagnetické (EMI) rušení. Díky tomu prakticky eliminují výskyt rušivých vlivů na ostatní elektronické systémy a garantují dodržování přísných legislativních požadavků.
Nosné prostředky:	namísto klasických ocelových lan jsou použity nosné pásy – jedná se o ocelová lanka krytá polyuretanovým obalem, který zajišťuje vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým 24 hodinovým monitorováním stavu pásů
Kontrola nosných prostředků:	ano, součást dodávky výtahu – 24 hodinový monitorování stavu ocelových vláken uvnitř polyuretanového pásu. Jedná se o moderní a spolehlivý systém, který na rozdíl od současně jednoduché kontroly tradičních ocelových lan pouhým pohledem, zkoumá automaticky celistvost vláken v pásu a okamžitě informuje dispečink. Jedná se o výrazné zvýšení spolehlivosti kontroly, která zásadně snižuje dobu trvání poruchy.
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny , pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace:	ano, součást dodávky výtahu - obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Vzdálený monitoring výtahů:	ne, není součástí dodávky výtahu, zatím uveden jako volitelná položka - systém dálkového monitorování výtahů sleduje činnosti výtahu jako jsou starty, zastavení, otevírání a zavírání dveří, dojezdy do stanic (vyrovnávání), atd. Tento sofistikovaný systém vzájemně propojených senzorů,

Nepřetržitý servisní dispečink:

monitorů, obvodů, hardwaru a softwaru zajišťuje sběr, evidenci, analýzu a předávání dat, který slouží pro plánování údržby každého zařízení. 24 hodinové sledování výtahu zajišťuje rychlou reakci a maximální dobu dostupnosti zařízení pro užívání. Hlavní přínos tohoto systému spočívá ve zjištění nejběžnějších problémů ještě před jejich výskytem. Systém detekuje zhoršující se komponenty, určuje občasné anomálie a eviduje nenápadné komplikace, které by zůstaly nepovšimnuty až do okamžiku, kdy se z nich stanou skutečné problémy. Občasné problémy jsou díky tomuto systému často odstraněny před tím, než mohou způsobit nepříjemnosti.

ano, součást služeb zajišťovaných v rámci servisu – systém komunikace napojený na bezplatnou telefonní linku; nepřetržitá služba 24 hodin denně, 365 dní v roce, která zajišťuje monitorování nahlášených poruch, zajištění vyslání mechanika na jejich odstranění, zpětnou vazbu o provedené opravě, analýzu poruch pomocí statistické databáze

Šachta:

Zdvih:

Rozměry šachty (š x h):

Prohlubeň výtah:

Horní přejezd výtahu:

Prostory pod šachtou:

Osvětlení výtahové šachty:

zděná

6,6 m

1650 mm x 1800 mm

1000 mm

z důvodu platnosti nové normy EN 81-20 **minimálně 3500 mm – nutno dodržet !!!!**

WOSAF - výtah není vybaven zachycovači na protiváze (pod šachtou nesmí být prostory přístupné osobám)

ano

Kabina:

Estetika kabiny:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

Materiál stěn / odstín:

Vstupní portál v kabině / odstín:

Povrch podlahy:

Provedení stropu / odstín:

Okopové lišty:

Provedení osvětlení:

Madlo / umístění madla:

Zrcadlo typ / umístění:

Ovládací panel (COP) / povrch:

Vybavení ovládacího panelu:

nová estetika Ambiance natural

1100 mm x 1400 mm x 2100 mm

dle vzorkovníku Otis

nerez brus

nové podlahoviny, dle vzorkovníku

plochý / bílý

ano

LED ve čtyřech rozích kabiny

ano, na zadní stěně kabiny výtahu

ne

sklopná trubková nerezová sedačka

rovný / nerez brus, doplňky broušený chrom

tlačítka se světelným a akustickým potvrzením volby

polohová a směrová signalizace

signalizace přetížení

nouzové osvětlení kabiny

obousměrné dorozumívací zařízení s GSM bránou

hlásič pater – ano

indukční smyčka

Braillovo písmo

ANO dle vyhlášky 398/2009 sb.

Invalidní provedení výtahu:

Šachetní a kabinové dveře:

Typ dveří:

Otevírání:

Práh dveří:

Typ zárubní / materiál:

Materiál šachetních dveří:

Materiál kabinových dveří:

Požární odolnost:

PRIMA-S

automatické teleskopické otevírání – **900 mm x 2000 mm** (š x v),

standardní hliníkový vodící profil

MRF 150 mm / otisk dle vzorkovníku

otisk dle vzorkovníku

nerez brus

EW60

Ochrana kabinových dveří: ano, bezpečnostní světelná clona

Elektro parametry pohonu výtahu:

Ostatní technické informace			
Výkon [kW]	Jmenovitý proud [A]	Záběrový proud [A]	Jištění [A]
7,9	11,1	15,3	16

Přívod el proudu:

3X400/230 V 50 Hz

Prostředí pro výtah:

Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota

+5°C až +40°C

Značení stanic v kabině výtahu: dle dohody

Signální a řídicí moduly:

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

SSM – brána GSM

UDZ – univerzální dorozumívací zařízení

CBM – mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem

IRC2D – plošná světelná clona

CFL1 – automatické osvětlení kabiny

CPI10 – LCD ukazatel polohy a směru v kabině

CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení a zvuková signalizace tlačítek)

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

OLD – signalizace přetížení kabiny