

1. Identifikační údaje

Název stavby: Přestupní terminál Vranovice

Investor: Obec Vranovice, Školní 1, 691 25 Vranovice, IČO: 00 283 720

Projektant: Dopravní projektování, spol. s r.o. – IČ 25361520

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Vranovice

Kraj: Jihomoravský

Katastrální území: Vranovice nad Svratkou

Stavba bude realizována v katastru Vranovice na pozemcích:

parcelní číslo:	2537/1
katastrální území:	785512 Vranovice nad Svratkou
vlastnické právo:	Obec Vranovice
Způsob využití:	silnice

parcelní číslo:	2565/66
katastrální území:	785512 Vranovice nad Svratkou
vlastnické právo:	České dráhy, a.s.
Způsob využití:	dráha

3. Základní údaje o stavbě

Záměrem stavby je zřídit ve vymezeném přednádražím prostoru přestupní terminál mezi železniční a silniční (hromadnou i individuální) dopravou. Na základě požadavku koordinátora KORDIS budou vytvořena 4 stání autobusů a na základě požadavku obce Vranovice budou vytvořena parkovací stání ve vymezeném přednádražím prostoru. Využije se i část plochy mezi kolejemi 10 a 12, což má obec předjednáno s vlastníkem. Svým charakterem se jedná o stavební a dispoziční úpravy a opravy stávajících zpevněných ploch za účelem jejich bezpečnějšího a uživatelsky komfortnějšího užívání, přičemž stávající způsob využití ploch pro dopravní účely zůstane zachován a nepředpokládá se ani navýšení dosavadního dopravního zatížení.

Zájmové území je využíváno jako autobusová stanice pro přestupy mezi autobusovou a

železniční dopravou i k odstavení osobních automobilů cestujících z okolních vesnic, kteří dále pokračují veřejným hromadným prostředkem – železnicí. Svým stávajícím dispozičním uspořádáním však nevyhovuje současným požadavkům provozním, bezpečnostním ani obecné kultuře cestování.

Vazby na územní plán a podmínky územního souhlasu

Stavba je v souladu s územním plánem a podmínkami územního souhlasu.

4. Průzkumy a podklady

Bylo provedeno vlastní zaměření, které bylo porovnáno s katastrální mapou. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnaní.

Pro zaměření bylo využito stávající bodové pole.

5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Dne 24. 10. 2008 bylo vydáno bylo vydáno Oznámení o postradatelnosti zařízení v železniční stanici Vranovice (k.č.8 a k.č.10).

V rámci projektování přestupního terminálu ve Vranovicích bylo zjištěno, že není možno provést plánovaná parkovací stání u rampy budovy na pozemku 226 a je návrh nahradit tato místa v prostoru současné k.č.10.

Z toho důvodu byla zaslána žádost o rozšíření postradatelnosti k.č.10 o dalších 30m, zhruba do km 118,020, kde se již nachází přejezd železniční vlečky s místní komunikací.

6. Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma: v místě stavby se vyskytují ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury:

- technické zařízení a rozvody telefon (Telefonica O2),
- technické zařízení a rozvody plyny (RWE, a.s.),
- nadzemní a podzemní rozvody nn, vn, (E-On , a.s.)
- kanalizace (Obec Vranovice)
- místní komunikace (Obec Vranovice)
- veřejný vodovod (Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.)
- místní rozhlas a veřejné osvětlení (Obec Vranovice)
- telematika ČD

Sítě jsou vyznačeny tak, jak je předali jednotliví správci sítí v rámci mapových podkladů. Jejich poloha je však pouze informativní. Přesnou polohu sítí je třeba určit na základě vytýčení jednotlivými správci.

7. Technické řešení

Rozsah zpevněných ploch je dán polohou stávajících komunikací a navazujícími zpevněnými i částečně zpevněnými plochami. Oproti předchozímu stupni projektové dokumentace ubyla 3 parkovací místa před stáními autobusů. Budou vytvořena 4 autobusová stání před výpravní budovou. Dále bude ve vymezeném přednádražím prostoru vyznačeno 56 parkovacích stání pro skupinu O2, 6 parkovacích stání pro skupinu O1 a 6 parkovacích stání pro vozidla tělesně postižených. Mezi parkovacími stáními v místě koleje č.10 bude vytvořena průchozí plocha pro pěší.

Konstrukce komunikace (opravy)

Návrh komunikací je navržen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Předpoklad AB -

Katalogový list D1 – N – 1 – III – PII:

▪ asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (EN 13108-1)	tl. 40 mm
▪ asfaltový beton hrubozrný	ACO 16+	tl. 60 mm
▪ obalované kamenivo	ACP 22+	tl. 50mm
▪ mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	tl. 170mm
▪ štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
		tl. 470 mm

Konstrukce parkovacích stání osobních automobilů

Návrh parkovacích stání je navržen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Katalogový list D2 – D – 1 – V – PII:

▪ Zámková dlažba	tl. 80 mm
▪ pískové lože	tl. 40 mm
▪ štěrkodrt'	tl. 150mm

Přestupní terminál Vranovice

1. Technická zpráva

z.č.09059

DSP+DZS+RDS

prosinec 2009

- šterkodrt' tl. 150 mm
- tl. 420 mm

Konstrukce chodníku

Návrh chodníků je navržen dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Katalogový list D2 – D – 1 - CH:

- zámková dlažba tl. 60 mm
- pískové lože tl. 30mm
- šterkodrt' tl. 150 mm
- tl. 240 mm

Plán zpevněných ploch má minimální spád 3%. Projektant upozorňuje na dodržení požadavku na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006. Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžovacími zkouškami.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zeminy v úrovni zemní pláne musí odpovídat hodnotě $E = 45 \text{ Mpa}$. Pokud tyto hodnoty nebudou dosaženy, budou zeminy v podloží upraveny nebo odtěženy a nahrazeny zeminou parametrů vhodných pro podloží, např. ŠD 0/63 mm.

Komunikace

Šířkové uspořádání stávající místní komunikace v ulici zůstane zachováno. Šířka komunikace je 5,50m. V místech překopů pro připojení uličních vpustí a svodného potrubí od trativodů bude vozovka vybourána a provedena nově. Vozovka v těchto místech bude odfrézována a proveden nový povrch. Komunikace v místě stanovišť autobusů bude rozšířena na 3,50m, aby byla jednotlivá autobusová stanoviště provozně nezávislá na jiných stojících vozidlech.

Komunikace dále pokračuje do prostoru mezi kolejí č. 10 a rampou. Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi parkovacími stánkami a komunikací před výpravní budovou bude postavena opěrná zeď z betonových prefabrikátů uložených našikmo. Betonové prefabrikáty budou vyplněny betonovou zálivkou. Výška prefabrikátu je 250mm, délka 600 mm, šířka je 400 mm. Tvarovky budou osazeny na betonový základ. Výška základu bude 800mm, šířka 600mm. Horní hrana tvarovky bude sloužit zároveň jako obruba.

Parkovací stání

Jsou navržena 4 stanoviště pro autobusy délky 14,50m a šířky 3,50m. Je navrženo 6 stání pro sk. O1 (5 pro podélné stání 1 pro kolmé stání), 56 parkovacích stání pro skupinu O2 (13 pro podélné stání, 43 pro kolmé stání) a 6 stání pro osoby zdravotně postižené.

V místě stávající zelené plochy mezi komunikací a stáním pro autobusy vznikne 6 stání pro sk. O1 (5 pro podélné stání 1 pro kolmé stání), 12 stání pro sk. O2 a 1 stání pro osoby zdravotně postižené. Další parkovací stání budou vyznačena v místě koleje č. 10 a dále v místě kde se nachází oplocení. Tím vznikne 18 stání pro sk. O2 a 1 stání pro zdravotně postižené. Mezi parkovacími stáními v místě koleje č. 10 a stáními podél komunikace v místě oplocení vznikne pochůzí plocha š. 2,00m. Oplocení bude přesunuto do nové polohy podle předběžně projednaného odkupu pozemku od stávajícího vlastníka ČD a.s. Dalších 28 stání pro sk. O2 a 2 stání pro zdravotně postižené vzniknou podél stávající komunikace. Oproti předchozímu stupni ubyla 3 parkovací stání v místě komunikace před výpravní budovou z důvodu bezpečnosti provozu.

Chodníky

Chodník před výpravní budovou bude předlážděn a prodloužen v obou směrech, aby byl umožněn pohyb chodců. Chodník bude š. 2,00m. Bude použita nová dlažba. Před výpravní budovou budou použity bezbariérové obrubníky pro bezpečný a plynulý nástup cestujících do autobusu. Výška nástupiště bude 20 cm. Dále bude předlážděn chodník u rodinného domu vedle stávající komunikace. Další chodník š. 2,00m vznikne v místě mezi parkovacími stáními v místě koleje č. 10 a stáními podél komunikace. V místě lomu chodníku podél parkovacího stání bude lokálně snížena š. chodníku na š. cca 1,70m. Pro plynulý pohyb chodců bude vytvořeno místo pro přecházení v místě ukončení chodníku u rampy a naproti v místě koleje č. 10. Bude zde snížena obruba na 2 cm nad vozovku a vytvořen varovný pás. Navazující šikmé plochy pro chodce budou mít podélný sklon max. 1:12 (8,33%). Stávající příkop bude zasypan.

V místech kde není přirozená vodící linie bude vytvořena umělá vodící linie obrubníkem zvýšeným o 6cm nad úroveň chodníku.

V místě autobusových stání budou osazeny 4 označníky, včetně nosičů na jízdní řády. Budou zde úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. U označníků budou signální

pásky. Bezpečnostní odstup bude vyznačen vizuálně kontrastní dlažbou v šířce 0,5m od hrany nástupní hrany.

V místě stání pro autobusy bude mezi 2. a 3. stáním snížena obruba chodníku na 0,02m nad úroveň vozovky, aby byl umožněn příjezd vozidel hasičského záchranného sboru. Šířka prostoru bude cca 5,25m. Šířka vymezeného prostoru pro vozidla hasičského záchranného sboru je omezena poloměrem komunikace pro příjezd vozidel před budovu ČD a podchod. V místě vjezdu bude konstrukce chodníku zesílena pro umožnění občasného pojezdu těžkým nákladním vozidlem.

Stavba je navržena ve shodě s obecnými technickými požadavky dle příslušných vyhlášek - dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů směrem do uličních vpustí, které budou svedeny do stávající kanalizace. Odvodnění parkovacích stání je pomocí podélných a příčných sklonů směrem do uličních vpustí. Je navrženo 9 uličních vpustí. Uliční vpust' UV9 bude vybavena odlučovačem pro odloučení ropných látek. Odlučovač bude umístěn v ploše parkovacího stání pro osoby těžce pohybově postižené za uliční vpustí. Je navržen odlučovač s max. průtokem 4 l/s, velikost NS4 . Odlučovač bude osazen do vodorovné polohy na srovnanou vrstvu sušší betonové směsi s malým obsahem cementu. Do úrovně terénu se provede nadbetonování. Velikost odlučovače je 1200x600x1015 mm. Vtokové mříže vpustí budou umožňovat poježdění. Vpusti budou napojeny do kanalizace plastovým potrubím. Odvodnění podloží je pomocí trativodů, které jsou zaústěny svodným potrubím z PVC do kanalizace. Minimální sklon trativodů je 0,5%. Trativody budou plastové. V místech lomů budou trativody vybaveny kontrolní šachtou. Kontrolní šachty budou plastové s litinovým poklopem umožňujícím poježdění vozidly. Je navrženo 13 kontrolních šachet.

Dopravní značení

Budou osazeny tyto svislé dopravní značky:

IP 12	5ks	vyhrazené parkoviště pro tělesně postižené
B2	1ks	zákaz vjezdu všech vozidel

IP 4 b	1ks	jednosměrný provoz
B 24a	1ks	zákaz odbočení vpravo
IJ 4s	4ks	zastávka

Další související stavební objekty a ostatní úpravy území

SO 401 Úprava osvětlení

SO 402 Informační systém

SO 651 Úprava koleje číslo 10

SO 652 Úprava drážního oplocení

SO 653 Ochrana drážních kabelových tras

- dopravní informatika (napojení na informační systém Kordis)
- Osazení informačních tabulí a značek
- Ozelenění nezpevněných ploch

Vytyčení

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: B.p.v.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Vztah k problematice posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona číslo 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

Vliv na vodu

Předmětná stavba není situována v žádné z kategorií ochranných pásem zdrojů vod. Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce. Pro odloučení ropných látek z parkovacích stání budou použity odlučovače ropných látek.

Vliv na přírodní systémy

Na základě zjištěných skutečností souvisejících s projektovaným záměrem se nepředpokládá významné negativní kvalitativní ovlivnění okolních ploch. Vlastní staveniště je mimo dosah pozemků, které jsou významné z hlediska jejich ochrany. Stavbou nedojde k významným

zásahům do krajinných systémů. Přímo v území vymezeném zájmovou lokalitou nebyly zjištěny, ani nejsou uvedeny žádné chráněné druhy flory nebo fauny.

Vliv na ovzduší

Realizace stavebních úprav a manipulace s odpady si vyžádá stavební práce, jejichž samotná realizace je dočasným zdrojem znečištění ovzduší emisemi. Za předpokladu technologické kázně dodavatele prací, je možné tento vliv eliminovat na míru přijatelnou. Zvýšená zátěž prostředí se může projevit při přepravě, tj. dovozu stavebních materiálů a zároveň odvozu odpadů.

Odpadové hospodářství

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních pracích. Jednotlivé odpady jsou zatříděny dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek - č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.

Specifikace množství odpadů bude upřesněna dodavatelem stavby při realizaci.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele. Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami. Jejich specifikace je možná dle seznamu specializovaných firem, majících licenci, seznam oprávněných firem k nakládání s výše uvedenými odpady.

Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Hlučnost

Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajících při provozu dopravních systémů.

Na základě výše uvedených rozborů je možné konstatovat, že stavba negativně neovlivní antropogenní systémy ani životní prostředí. Uvedený závěr platí za předpokladu dodržení

vstupních dat a parametrů použitých při zpracování projektu. (Dosavadní intenzita využití území.

9. Organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné části.

Předpokládané lhůty výstavby

Začátek stavby : 2011

Konec stavby : 2011

Stavba bude kolaudována a předávána jako celek.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.324/1990 sb.

- Zákoník práce č. 65/1965 Sb ve znění pozdějších předpisů,

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného stavebního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.).

11. Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Dopravní obslužnost území se nemění – návrh komunikace odpovídá předpokládanému dopravnímu zatížení. Poklopy vodovodních armatur (hydrantů a šoupátek) v nově upravovaných plochách budou osazeny do nivelety nových zpevněných ploch a řádně označeny. (Nelze umístit do parkovacího stání - dle podkladů poskytnutých správcem IS

armatury do nových zpevněných ploch nezasahují). Po dobu výstavby musí být zabezpečen průjezd požární techniky ke všem přilehlým objektům a ke kolejišti.

12. Ostatní

Stavba nenarušuje stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.

Stavebník musí respektovat vyhlášku MD č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění (zejména normy uvedené v její příloze). Realizací nedojde ke ztížení provozu, údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Vzhledem k tomu, že není znám zhotovitel stavby, budou jednotlivé podrobnosti technického řešení doplněny na základě technických specifikací dodavatele.

V Ostravě 15.12. 2009

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK		 Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194 / 12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. RADEK HYBNER			
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. RADEK HYBNER			
KRESLIL, PSAL		ING. RADEK HYBNER			
KONTROLOVAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBEC	VRANOVICE	STUPEŇ	DSP+DZS+RDS
INVESTOR	OBEC VRANOVICE			DATUM	12/2009
AKCE PŘESTUPNÍ TERMINÁL VRANOVICE SO SO 101 SILNIČNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY				MĚŘITKO	
				FORMÁT	10xA4
				ZAK.ČÍSLO	09059
				ČÁST DOKUMENTACE C	
NÁZEV TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY 1